

## MORTE SUL LAVORO

# «Sempre meno aziende al porto rispettano i protocolli di sicurezza»

I sindacati attaccano: «Sul decesso di Franco Pirazzoli ci sono stati ritardi sulla comunicazione»

### RAVENNA

L'inchiesta sulla morte di Franco Pirazzoli, il portuale che il 19 agosto ha perso la vita nel piazzale Ifa scatena pesanti accuse dei sindacati sulla sicurezza del porto ravennate. In una nota firmata da Cgil, Cisl e Uil provinciali e dai relativi sindacati di categoria si parla di un porto che è diventato «il terreno di scontro tra aziende in regola e altre che violano sistematicamente la normativa che regola il lavoro nelle banchine e le norme contrattuali che regolano gli appalti». Tali aziende, dicono i sindacati, «non applicano le precauzioni dettate dal protocollo per la prevenzione del covid 19 nel porto ravennate e vivono le normative sulla sicurezza sul lavoro come un costo da abbattere». Il risultato di questo scontro «è una guerra delle tariffe che inevitabilmente, in assenza di una

decisa azione di repressione, vedrà prevalere le aziende che violano le norme ricavandone un profitto a danno di quelle virtuose che si vedranno penalizzate e saranno portate ad imitare le prime».

### L'inchiesta

La morte di Pirazzoli era stata inizialmente creduta un malore ma l'autopsia ha poi evidenziato ferite compatibili con un trauma. L'ipotesi della procura (il pm che ha aperto il fascicolo è Cristina D'Aniello) è che Pirazzoli sia stato in realtà travolto da un muletto. Mentre l'inchiesta va avanti, i sindacati attaccano l'azienda per presunti ritardi riguardanti la comunicazione della morte di Pirazzoli, che sarebbe andato in pensione il primo ottobre. «Della morte di Franco Pirazzoli fummo informati formalmente il primo

di settembre con una comunicazione dell'Autorità portuale che era stata tardivamente informata da Ifa quello stesso giorno». Un'anomalia, dicono i sindacati, perché il protocollo prevede che l'azienda «avrebbe dovuto immediatamente informare i rappresentanti alla sicurezza dei lavoratori di sito e l'Autorità». Il 2 di settembre gli Rlss chiesero un incontro urgente con la direzione di Ifa, concesso il 10 di settembre ma il verbale dell'incontro è stato «fornito solo ieri».

### LA TRAGEDIA IL 19 AGOSTO

“Ma noi fummo informati formalmente il primo di settembre con una comunicazione dell'Autorità portuale»



Peso:44%



**Franco Pirazzoli doveva andare in pensione il primo ottobre, aveva avviato le pratiche a maggio. È morto sul lavoro ad agosto**



Peso:44%